

# D-Telass (ディーテラス)

軌道上自動追従・先導照明車 VP150



自動追従走行



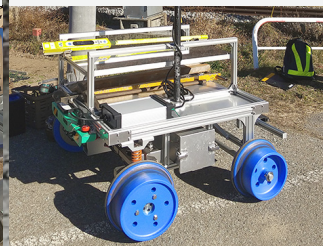
自動先導走行



リモコン走行



路上走行可能



日本メーカー製  
バッテリー



Honda Mobile  
Power Pack e:  
を使用

踏切からの  
離載線



## 自動走行型照明車で夜間作業が劇的に変わります!!

- 明るい照明により検査の見逃し、修繕作業のミス防止につながります。
- 重い荷物の運搬も照明車にお任せ、夜間作業の重労働が軽減できます。
- 電動化により夜間の住宅街を静かに走行できます。
- 自動追従、自動先導走行により省人化が図れます。

製品化準備中

詳しい内容を知りたい方、  
実演希望の方は右記より  
お気軽にお問い合わせ下さい。  
荷台部の変更なども対応可能です。

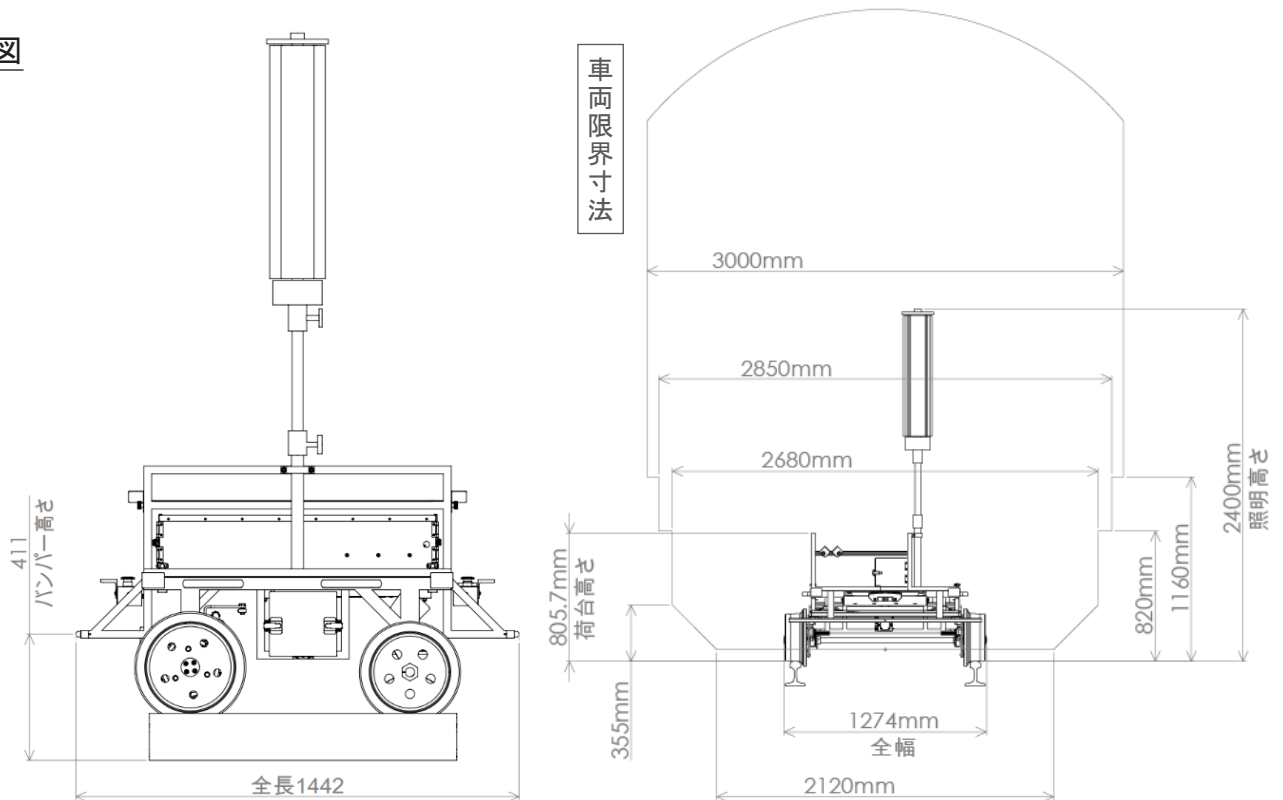
製造・販売元



株式会社 DONKEY  
〒252-0131 神奈川県相模原市緑区西橋本 5-4-21  
さがみはら産業創造センター SIC-1 1103  
Tel : 042-703-0235  
Mail : sales@donkey.co.jp  
HP : <https://www.donkey.co.jp/>

# VP150 仕様

## 外観図



## 主要諸元

項目	仕様	補足
外形寸法 (全長 × 全幅 × 全高)	1,442 mm × 1,274mm × 958.5 mm	50N レール搭載時の地上高、照明含まず
照明設置時最高高さ	2,400 mm	レール面からの高さ
荷台高さ	846.5 mm	50N レール搭載時の地上高
架台寸法 (荷台面)	950 mm × 390 mm	
架台寸法 (天板面)	1,000 mm × 580 mm	
駆動輪 (直径 × 幅)	300 mm × 82 mm	基本踏面
従動輪 (直径 × 幅)	250 mm × 82 mm	基本踏面
適用軌間	1,067 mm	狭軌
重量①台車本体	約 95 kg	
②やぐら (照明部取り付け部)	約 18 kg	
③照明装置	約 13 kg	ハタヤリミテッド社製
④バッテリー (2個)	約 22 kg	
⑤予備バッテリー (1個)	約 11 kg	
総重量①～⑤合計	約 159 kg	
最大積載量	約 150 kg	
本体構造	アルミフレーム	
駆動方式	前輪、インホイールモータ 2 個 (2WD)	DONKEY オリジナルモータ
最高速度	4 km/h (誤差 ±10%)	
常用ブレーキ	モータ回転制御	自動追従走行、自動先導走行、 ジョイスティック操作時、リモコン通信断
留置ブレーキ	無励磁作動型電磁ブレーキ (機械式) 留め具 (ピン) の差し込み方式	車両停止時 電源 OFF 時、電源喪失時
保安ブレーキ (逸走防止)	無励磁作動型電磁ブレーキ (機械式)	非常停止ボタン作動時
非常ブレーキ装置	無励磁作動型電磁ブレーキ (機械式)	進行方向に物体が接触した時 バンパーに物体が接触した時
地上走行用タイヤ (直径 × 幅)	352 mm × 16.5 mm	設置面幅は 15 mm
地上走行操舵機構	前輪、モータ制御	
操舵角度	外輪約 20°	
バッテリー	定格 DC50.26V × 2 個使用、予備 1 個	Honda Mobile Power Pack e: 使用
バッテリー充電器	家庭用コンセント (AC100V) × 2 個 充電時間: 約 6h	
駆動時間	通常使用時 約 8h フルパワー、照明点灯時 3 ~ 4h	使用状況による
非常停止ボタン	本体前後 2 個、リモコン 1 個	
バンパー (幅、設置高さ)	装置前後に設置 1,210 mm、411 mm	
リモコン	専用リモコン	
表示機能	本体後方パネル、小型表示ディスプレイ	
音声案内	本体スピーカで動作状況を音声で出力	バッテリーは 0°C 以下で保管しないこと
使用気温	-10°C ~ 40°C	
使用湿度	0% ~ 85%	